

# TRANSPORTA



B9I ž8I F7<: 5<F6F9#19`&/%7A °°



@8!69@I 7<H B; °



GROSSBRITANNIENS FÜHRENDER ANHÄNGERHERSTELLER



**TRAILER POINT GmbH**  
Ausstellung: Möhnestr. 197  
Postanschrift: Dorfstr. 51  
59581 Warstein- Allagen  
Tel.: 0 29 25 – 97 11 696  
email: info@trailer-point.de

[www.trailer-point.de](http://www.trailer-point.de)

# IN SICHEREN HÄNDEN

## SPEZIALIST IN ANHÄNGERDESIGN & KONSTRUKTION

Seit 50 Jahren genießen wir das uneingeschränkte Vertrauen unserer Kunden in unsere Anhänger - fragen Sie einfach einen stolzen Besitzer unserer Anhänger, es ist nicht schwer einen zu finden. Als Spezialisten für Anhänger-Design & Konstruktion haben wir kontinuierlich den Maßstab in Grossbritannien und Europa gesetzt.

Wir sind ein unabhängiges Unternehmen mit dem Ziel, die besten Produkte auf den Markt zu bringen. Mehr als 30.000 Menschen wählen Jahr für Jahr unsere Anhänger, aber wir bleiben nicht stehen. Unsere Investitionen widmen wir neuen Technologien und Materialien, um die Erwartungen unserer Kunden erfolgreich zu erfüllen. Wir wissen, dass Qualität, Widerstandsfähigkeit, Langlebigkeit und Pflegeleichtigkeit von entscheidender Bedeutung für Sie sind. Ihre Wünsche und Bedürfnisse sind unser Hauptantrieb bei allem was wir tun. Aufgrund seiner geringen Wertminderung ist der Kauf eines Ifor Williams Anhänger garantiert eine lohnende Investition.





## **IFOR WILLIAMS ANHÄNGER**

Nehmen Sie unsere Anhänger genau unter die Lupe, Sie werden feststellen, dass Sicherheit, Flexibilität und Benutzerfreundlichkeit nicht nur leere Worte sondern absoluter Standard sind. Der neue Transporter ist hier keine Ausnahme. Er bietet für Motorsport-Begeisterte, Mietfirmen und Spezialisten eine zuverlässige, robuste Lösung zum Transport von Fahrzeugen.

### **STABILITÄT WÄHREND DER FAHRT**

All unsere PKW-Anhänger sind mit dem exklusiv für Ifor Williams entwickelten Starrachsen-Blattfeder-System ausgestattet. Die optimale Verteilung der Last sorgt für eine ruhige und sichere Fahrt. Ähnliche Systeme sind weit verbreitet bei Nutzfahrzeugen, wo Leistungsfähigkeit bei hoher Last unerlässlich ist. Bekannt für ihre Haltbarkeit und Wartungsfreundlichkeit tragen diese Achsen erheblich zum geringen Wertverlust der Anhänger bei. Seitenwände aus Verbundmaterial mit geschwungener Frontwand verleihen dem Anhänger ein modernes Aussehen.

### **MINIMALE WARTUNG**

Das Verzinken von Stahl-Fahrgestell und Deichsel bietet optimalen Korrosionsschutz. Jedes Detail ist auf Langlebigkeit und Leistungsfähigkeit ausgerichtet. Alle Anhänger sind zu ihrer Sicherheit gekennzeichnet.



# DER TRANSPORTA

## DER NEUSTE ANHÄNGER DER IFOR WILLIAMS PKW-TRANSPORTER SERIE

Der perfekte Anhänger für Motorsport-Begeisterte, kleine Rennsport-Teams und Besitzer von Oldtimern, der geschlossene PKW-Transporter bietet Schutz vor den Elementen, transportiert und parkt das Fahrzeug sicher. Alle Modelle sind ausgestattet mit einem feuerverzinkten Stahl-Chassis, das Kipp-Anhängermodell verfügt weiterhin über die manuell zu bedienende Hydraulik-Kipp-Zugstange, die zu den meisten Fahrzeugen passt. Für Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit ist ein optionales Paar verlängerte Auffahrtsrampen erhältlich.

Eine elektrisch betriebene Seilwinde mit verschiebbarem Seilwindenträger, der als Ganzes seitlich bewegt werden kann, um die Zugösenposition anzupassen. Das optionale Reifenregal und die Werkbank, welche im Frontbereich des Anhängers untergebracht sind, hier können Reifen unterschiedlicher Grösse untergebracht werden und ein voll ausgestatteter Arbeitsbereich befindet sich über einem stabilen Front-Aufbewahrungsschrank in Leichtbauweise. Zwei grosse Seitenklappen gewähren Zugang zum Fahrzeug und um dies von dort festzuzurren und zu fixieren. Zwei weitere,

kleine Klappen an der rechten sowie linken Seite des Anhängers gewähren schnellen, leichten Zugang zum Front-Aufbewahrungsschrank und zum Fahrzeug selbst.

LED Spots tauchen das Fahrzeug in ein angenehmes Licht und beleuchten das Innere. Optionale, beidseitig im Fussboden eingelassene Leuchtstreifen sorgen für eine angenehme Grundausleuchtung. Seitliche Fixierungsschienen sind Standardausstattung und besitzen alle 60mm mehrere Festzurr-Ösen, als grosszügige Festzurrpunkte. Adaptierbare und verschiebbare Radunterlegkeile dienen der Positionierung verschiedenster Fahrzeuge bei optimaler Gewichtsverteilung und sichern so die Stabilität während der Fahrt. Gepolsterte, einstellbare Reifenspanngurte sind für Schwerlast ausgelegt und schonen dennoch die Aluminiumfelgen.

Eine optionale Markise wird an der Seite des Anhängers montiert und schützt vor Wind, Regen und Sonne - oder sorgt für zusätzlichen Arbeitsplatz., wenn nötig.

Mit einer Vielzahl weiterer Ausstattungsoptionen können Sie sich einen maßgeschneiderten PKW-Transporter zusammenstellen, welcher Ihren Bedürfnissen entspricht, egal ob für den privaten oder professionellen Gebrauch.



## TRANSPORTA STANDARDAUSSTATTUNG:

- Feuerverzinktes Stahl-Chassis
- 21 mm dicke Phenol-beschichtete Bodenplatte für Schwerlast-Anwendungen
- Federgestützte Heckrampe mit Anti-Rutsch-Oberfläche
- 30 mm isoliertes Dach
- Seitenwände aus Verbundmaterial
- 2 x Seitenzugangs-Klappen bzw. -Türen für schnellen und leichten Zugang zum Front-Aufbewahrungsschrank und zum Fahrzeug
- 2 x grosse Seitenöffnungen in 2 Varianten als Klappe oder Tür erhältlich
  - zur Seite öffnende Türen (Rahmengrösse 2305 mm (Breite) x 1730 mm (Höhe)) für leichten Zugang zum Fahrzeug beim Be- und Entladen
  - nach oben öffnende Klappe (1676 mm (Höhe) x 1900 mm (Breite)) für leichten Zugang zum Fahrzeug beim Be- und Entladen
- 12v LED Spots beleuchten grosszügig den Innenraum

## TRANSPORTA ZUSATZAUSSTATTUNG:



1. Über die Deichsel kippbarer Anhänger zum Verladen von Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit.



2. Aluminium-Felgen exklusiv für den Wow-Faktor.



3. Auffahrtrampen-Verlängerung für Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit.



4. Front-Aufbewahrungsschrank mit leichtem Zugang durch Front-Klappen



5. Boden Leuchtstreifen LED Boden-Leuchtstreifen für Grundausleuchtung.



6. Zentrale Frontlampe im Arbeitsbereich gespeist durch das Zugfahrzeug oder die bordeigene Batterie.

## ANHÄNGER AUSSENGESTALTUNG

**GESTALTUNGSOPTIONEN** - Vinyl-Graphiken oder Logos können auf den Anhänger aufgebracht werden, oder aber für den größtmöglichen Effekt kann der ganze Anhänger von einer komplexen Graphik eingehüllt werden. Um aufzufallen und um sich von der Masse abzuheben, kann der Anhänger komplett mit dem Logo der Motorsport-Teams und in dessen Farben gestaltet werden.

**WRAPPING** – Das komplette Einhüllen bzw. Umhüllen des Anhängers wird von unseren Design-Spezialisten vorgenommen. Sie teilen uns ihre Wünsche mit und wir setzen diese um.

**PFLEGE** – Die Vinyl-Schicht ist von Motorsport-Qualität und dient auch als Schutzhülle. Sie schützt die Farbschicht und die Wände vor Steinschlag und kleineren Abnutzungen. Die Hülle ist einige Jahre haltbar auch aufgrund ihrer UV-Beständigkeit. Der Anhänger kann per Hand oder in der Waschanlage gewaschen werden, wir empfehlen keine mechanische Reinigung um die Beschichtung nicht zu beanspruchen.



### SERVICE NACH MASS

Gemeinsam mit den Experten von Ifor Williams helfen wir Ihnen einen geschlossenen PKW-Anhänger ganz nach Ihren Wünschen und Vorstellungen zu planen, zu designen und zu bauen.

## TRANSPORTA ZUSATZAUSSTATTUNG



### RAD-STOP-KIT

Die adaptierbare Fahrzeugfixierung dient der reproduzierbaren Positionierung verschiedenster Fahrzeuge bei optimaler Gewichtsverteilung.

\*Dies ist kein Ersatz für ein korrekte Stütze, passende Spanngurte sollten in jedem Fall benutzt werden.



### FRONT AUFBEWAHRUNGSSCHRANK

Leicht zugänglich von den Front- und Seitenklappen und mit genügend Kapazität um Reservekanister zu verstauen.

\* Transport und Lagerung von Kraftstoff sollte in jedem Fall Übereinstimmung mit geltendem Recht geschehen.



### REIFENREGAL

An der Frontwand des Anhängers angebracht befindet sich das anpassbare Reifenregal für Reifen ganz verschiedener Größe.



### KLAPPBARE WERKBANK UND REIFENREGAL

An der Frontwand des Anhängers angebracht, kann das anpassbare Reifenregal ein Reifen-Set unterschiedlicher Größe verstauen. Sowie eine klappbare Arbeitsfläche, die sich herunterklappen lässt als stabile Werkbank.



### SEILWINDENSET

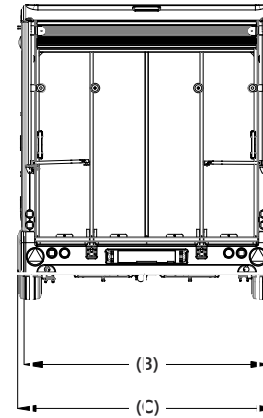
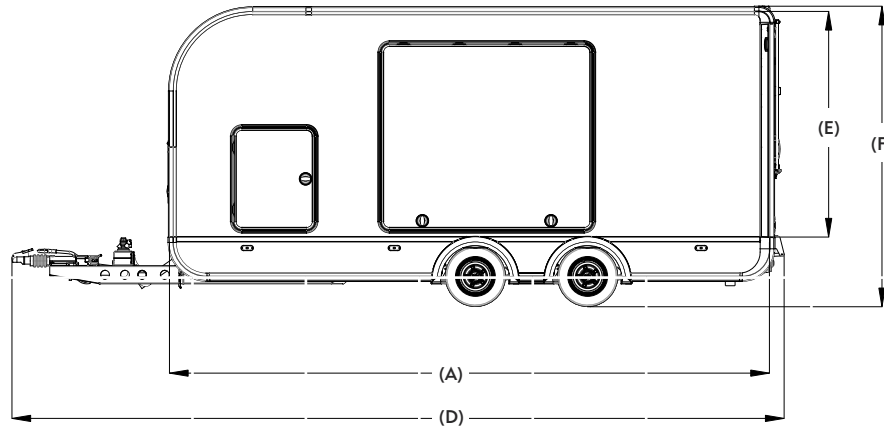
Ein verschiebbarer Seilwindenträger kann als Ganzes seitlich bewegt werden um die Zugösenposition anzupassen.



### GEPOLSTERTE, ANPASSBARE REIFENSANNGURTE (PAAR)

Gepolsterte Schwerlast-Sicherheits-Spanngurte um Beschädigungen der Aluminium-Felgen zu vermeiden.

# TRANSPORTA - CCT5221 - GESCHLOSSENER 2-ACHSER MIT KIPPFUNKTION MASSE UND SPEZIFIKATIONEN



**MAX. BRUTTOGEWICHT**  
**LEERGEWICHT**  
**NUTZLAST**  
**INNENLÄNGE (A)**  
**INNENBREITE (B)**  
**KOMPLETTE BREITE (C)**  
**KOMPLETTE LÄNGE (D)**  
**LADEHÖHE (E)**  
**KOMPLETTE HÖHHE (F)**  
**LADEWINKEL**

## TRANSPORTA

	MAX. BRUTTOGEWICHT	LEERGEWICHT	NUTZLAST	INNENLÄNGE (A)	INNENBREITE (B)	KOMPLETTE BREITE (C)	KOMPLETTE LÄNGE (D)	LADEHÖHE (E)	KOMPLETTE HÖHHE (F)	LADEWINKEL
CCT5221— 2 ACHSER (nicht kippbar)	3.500 KG	1.480 KG	2.020 KG	5220 mm	2236 mm (2120mm zwischen der Hecksäulen)	2330 mm	6780 mm	2035 mm	2659 mm	15°
CCT5221— 2 ACHSER (kippar über die Deichsel)	3.500 KG	1.510 KG	1.990 KG	5220 mm	2236 mm (2120mm zwischen der Hecksäulen)	2330 mm	6780 mm	2035 mm	2659 mm	7-8°



## TRANSPORTA

	MAX. BRUTTOGEWICHT	REIFEN	KIPPBAR ÜBER DIE DEICHSEL (HANDPUMPE)	ALUMINIUM RADFELGEN	ANPASSBARE STANDSTÜTZEN	VERLÄNGERUNG DER AUFFAHRTRAMPEN (PAAR)	ZENTRALE INNENLAMPE— betrieben durch das Zugfahrzeug oder durch bordeigene Batterie	12v LED BODEN-BELEUCHTUNGSSTREIFEN	RAD-STOP-KIT	FRONT AUFBEWAHRUNGS-SCHRANK	REIFENREGAL	KLAPPBARE WERKBANK UND REIFENREGAL	SEILWINDE MIT GESTELL	SEILWINDE S5500 MIT KABELN (ELEKTRISCH)	SEILWINDE S5500 MIT BATTERIE (ELEKTRISCH)	IM BODEN EINGELASSENE AUFBEWAHRUNGSBOX	GEPOLSTERTE ANPASSBARE RADSPANNURTE (PAAR)	GITTER-REGAL-SET	WANDMONTIERTES VORDACH
CCT5221— 2 ACHSER (kippar über die Deichsel)	3.500KG	195/ 60R12	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• - optionale Ausstattung

## IFOR WILLIAMS BEKENNT SICH ZUR ANHÄNGERSICHERHEIT

Jeder Anhänger ist mit einer ID-Platte mit einer individuellen, eingezätzten Seriennummer ausgestattet. Zusätzlich ist auf der Achse eine eingeritzte, einmalige Nummer angebracht, welche nahezu unmöglich geändert werden kann, ohne die Nummern und die Zinkbeschichtung merkbar zu beschädigen.



**TRAILER POINT GmbH**

Ausstellung: Möhnestr. 197

Postanschrift: Dorfstr. 51

59581 Warstein- Allagen

Tel.: 0 29 25 – 97 11 696

email: [info@trailer-point.de](mailto:info@trailer-point.de)

[www.trailer-point.de](http://www.trailer-point.de)

Das Produktdesign sowie die Beschreibungen, Farben und Spezifikationen usw. sind zum Zeitpunkt der Drucklegung. Wir sind ständig bestrebt, unsere Produkte zu verbessern, und von Zeit zu Zeit kann dies zu Änderungen in unserem Sortiment oder in einzelnen Modellen führen. Bitte stellen Sie sicher, dass das in dieser Broschüre beschriebene Design sowie die Beschreibung und Farben zum Zeitpunkt der Auftragserteilung immer noch gültig sind.

Unser Vertrieb hat umfassende Produktkenntnisse und freut sich darauf, Ihnen bei der Auswahl Ihres Anhängers behilflich zu sein.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2016. Alle Rechte vorbehalten.

Nichts von dieser Publikation darf in irgendeiner Form oder zu irgendeinem Zweck kopiert werden, ohne vorherige schriftliche Erlaubnis der Ifor Williams Trailers Ltd.

*Besonderer Dank gilt Anglesey Circuit und Gwion Lockett von R J Williams Honda Limited.*