VIEHANHÄNGER



Trailer Point GmbH

Ausstellung: Möhnestr. 197
Postadresse: Dorfstr. 51
59581 Warstein- Allagen
Tel.: 0 29 25 – 97 11 696
Email: info@trailer-point.de

www.trailer-point.de





Ifor Williams Trailers

GROSSBRITANNIENS FÜHRENDER ANHÄNGER-HERSTELLER

IN SICHEREN HÄNDEN

SPEZIALISTEN IN ANHÄNGERDESIGN & KONSTRUKTION

Seit über 50 Jahren genießen wir das Vertrauen unserer Kunden in unsere Anhänger. Fragen Sie einfach einen Besitzer unserer Anhänger, es ist nicht schwer einen zu finden. Als Spezialisten für Anhänger-Design & Konstruktion haben wir kontinuierlich den Maßstab in Großbritannien und in Europa gesetzt.

Wir sind ein unabhängiges Unternehmen mit einem Ziel: die besten Produkte auf dem Markt anzubieten. Mehr als 30.000 Menschen wählen unsere Anhänger und das jedes Jahr, aber wir bleiben nicht stehen. Unsere Investitionen widmen wir neuen Technologien und Materialien, um die Erwartungen unserer Kunden auch zukünftig zu erfüllen. Wir wissen, dass Qualität, Widerstandsfähigkeit, Langlebigkeit und Pflegeleichtigkeit von entscheidender Bedeutung für Sie sind. Daher sind Ihre Wünsche unsere Hauptantriebsfeder bei allem, was wir tun.





DP120 3,66m (1,83 m Kopfhöhe)



Viehanhänger

Im ländlichen Nordwales angesiedelt, sind wir umgeben von Landwirtschaft groß geworden und beschäftigen auch Leute aus der Region mit enger Verbindung zur Landwirtschaft. Unser einzigartiges Verständnis der Branche macht es uns möglich, Produkte von höchster Qualität zu liefern und zur Bewahrung dieser wertvollen Lebensform beizutragen. So verrät jede einzelne Funktion unserer Viehanhänger bei näherem Hinschauen, dass uns Funktionalität, Sicherheit und Zuverlässigkeit ein besonderes Anliegen sind.

Flexibilität

Mit einer Auswahl, die vom kleinsten Modell , dem P6e bis zu einem Dreichachser mit 4,27m Länge reicht, werden die Ifor Williams Anhänger einer Vielzahl von Bedürfnissen der Viehzüchter gerecht. Von Schafen und Schweinen bis zu Färsen und Preisbullen - wir haben den passenden Anhänger. Unser berühmtes EasyLoad™ Schafdeck-System bleibt von der Konkurrenz unübertroffen und macht uns zum Marktführer für Viehanhänger in Großbritannien.

Konstruiert für ein langes Leben

Das Fahrgestell und die Deichsel aus verzinktem Stahl bieten einen optimalen Korrosionsschutz. Fügen Sie dem noch stabile, schlagfeste Aluminium- Seitenwände hinzu und es wird Sie nicht über-raschen, dass diese Anhänger oft die Fahrzeuge überdauern, von denen sie gezogen werden. Die unverwechselbaren Dachbögen aus Stahl bei den gebremsten Modellen ergeben einen starken, starren Rahmen. Der Boden dieser Anhänger besteht aus dicken druckbehandelten Holzplatten, geschützt durch ein 2 mm dickes rutschfestes Aluminium-Riffelblech.

Fahrstabilität

Alle unsere gebremsten Anhänger sind mit hochwertigen Starrachsen und Parabelfedern ausgerüstet, die für eine sichere und stabile Fahrt entwickelt wurden. Ähnliche Systeme werden häufig bei Nutzfahrzeugen eingesetzt, wo sie bei hoher Zuladung eine optimale Leistung erbringen. Ifor Williams Achsen sind bekannt für ihre Haltbarkeit und Wartungsfreundlichkeit und tragen erheblich zum geringen Wertverlust unserer Anhänger bei.

P6e/P7e Ungebremste Viehanhänger

Unsere P6e und P7e Viehtransporter-Serie bietet Ihnen kleine robuste Transporter mit herausragender Flexibilität auf Straße und Gelände. Leicht genug, um von einem Quad gezogen zu werden. Sie können für den Transport von Schafen und Kälbern um das Hofgelände herum und für kurze Geländefahrten eingesetzt werden. Mit abgebautem Verdeck werden sie ganz einfach zum Nutzanhänger für den Transport von Futter, Düngemittel und anderen Waren.

Die Viehtransporter-Modelle beinhalten Aluminium-Rampentüren, Lüftungsschlitze im vorderen Bereich des Verdecks und Befestigungspunkte.

Weitere Standardausstattung für den P6e und P7e:

- Reserverad inkl. Befestigung
- 50 mm Kugelkopfkupplung
- Vordere Standstütze
- Seilhaken/ Festzurrpunkte
- Stoßfester Kunststoffkotflügel
- Aluminium / Stahl-Laderampen

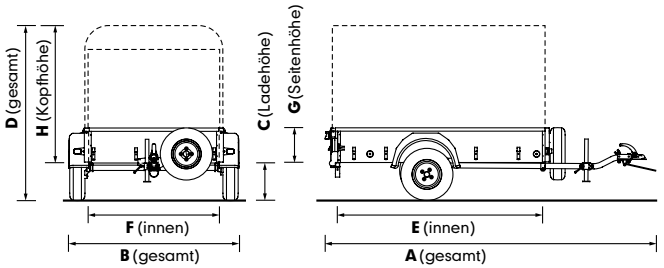
Die optional, geschweißten Gitteraufbau-Paneele sind unverzichtbar, beim Befördern von sperrigen Gegenständen wie z. B. Wolle, Astwerk und Brennholz. Sie verfügen über eine Nutzlast von 1.010 kg für das 1,83m lange Modell (1,22m Kopfhöhe) and 960 kg für das 2,44 m lange Modell (1,22m Kopfhöhe). Der P7e ist mit einer Bodenfläche von 1,21m x 2,21m ein bisschen länger und eignet sich besonders gut zum Transport großer Quad auf dem Hofgelände.

Achse, Zugstange und Karosserieteile des P6e und des P7e werden aus feuerverzinktem Stahl hergestellt. Der Boden ist 18 mm dickes, hochdichtes Sperrholz und ist mit wasser-abweisendem Kunstharz auf beiden Seiten überzogen. Eine Auswahl, an fabrikzugeschnittenen 2 mm Aluminium-Laufflächenauflagen, ist erhältlich. Die Laderampe ist mit einer 2 mm dicken, rutschfesten Aluminium-Lauffläche ausgestattet. Der Einachser (Gummi-Torsions-Typ) ist auf Wunsch mit einem Geländereifen, entweder mit dem 145R10 (nur P6e, 500 kg Bruttogewicht), dem 145R13 (500 kg und 750 kg Bruttogewicht) oder dem 20,5 X 8-10 (750 kg Bruttogewicht) Flotation-Reifen ausgestattet.

Weitere Varianten des P6e und des P7e sind erhältlich.



P7e mit Rampe, optionalen Heckstützen und 20.5 x 8-10 Reifen (750 kg)



Modell	A	B	C	D	E	F	G	H
P6e	2,95	1,65	0,40	1,58	1,98	1,21	0,31	1,12
P6e	2,95	1,72	0,41	1,59	1,98	1,21	0,31	1,12
P6e	2,95	1,63	0,40	1,58	1,98	1,21	0,31	1,12
P6e	2,95	1,63	0,41	1,59	1,98	1,21	0,31	1,12
P7e	3,18	1,72	0,41	1,59	2,20	1,21	0,31	1,12
P7e	3,18	1,63	0,40	1,58	2,21	1,21	0,31	1,12
P7e	3,18	1,63	0,41	1,59	2,21	1,21	0,31	1,12

Alle Maßangaben in m

Angaben zum Leergewicht finden Sie auf Seite 10
Angaben zum max. Bruttogewicht und Reifen auf Seite 14



P6e mit optionaler Heckrampentür, Gitterbordwänden und 20.5 x 8-10 Reifen (750 kg)



P6e Viehanhänger mit 20.5 x 8 -10 Rädern (750 kg)

P6g 1,83 m lang (1,22 m Kopfhöhe)

Alle unsere Viehanhänger erfüllen die EU Regelungen bezüglich der Tiertransporte anwendbar für Tiertransporte von weniger als 8 Stunden (1/2005).
Für Details fragen Sie Ihren Händler.



P8g 2,44 m lang (1,22 m Kopfhöhe)



P6g/P8g

Diese zwei Modelle, unsere leichtesten gebremsten Viehanhänger, sind für all diejenigen bestimmt, die ein leichtes aber robustes Transportmittel für Kleinvieh benötigen. Sie sind leicht zu ziehen, zu drehen und zu manövrieren und werden damit den Anforderungen der anspruchsvollsten Landwirte gerecht.

Sie eignen sich ideal für all diejenigen, die mit ihren Preistieren regelmäßig Landwirtschaftsausstellungen besuchen.

Die markanten Dachbögen aus Stahl ergeben einen starken, starren Rahmen, an dem die Aluminium- Seitenwände und das hitzereflektierende Dach befestigt sind. Mit einer einzelnen Starrachse, Parabelfederradaufhängung und Fahrgestell aus verzinktem Stahl ausgestattet, unterscheiden sich diese Anhänger nur in den Abmessungen von ihren größeren Kollegen. Mit einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von 1.400 kg können sie von den meisten großen Familienautos gezogen werden. Das 1,83m lange Modell (1,22m Kopfhöhe) hat eine Nutzlast von 1.010 kg und das 2,44m lange Modell (1,22m Kopfhöhe) verfügt über eine Nutzlast von 960 kg. Beide gibt es in einer Kopfhöhe von 1,22m und 1,56m und einer Breite von 1,22m.

Die Standardausstattung umfasst weiter:

- Front-Einstiegstür
- Reserverad mit Halter
- Abschließbarer 50 mm Kugelkopf-Kupplung
- Grössere Seitenluken mit Klappen
- Seitengitter aus Aluminium für die Laderampe
- Laderampe



TA5 - 1,22m Kopfhöhe

Die TA5 Modelle mit 1,22 m Kopfhöhe sind mit 1,52 m etwas breiter als der P6 und der P8 und haben größere Seitenluken mit Klappen für mehr Belüftung. Durch die geringe Höhe und die größere Bodenfläche wird der Luftwiderstand während der Fahrt auf ein Minimum reduziert - ein großer Vorteil besonders bei längeren Reisen. Die Tandemachsen erlauben ein maximales Gesamtgewicht von 2.700kg.

Diese Anhänger sind mit den Ifor Williams Starrachsen und Parabelfedern, einem Fahrgestell aus verzinktem Stahl, Aluminium-Seitenwänden und hitzereflektierendem Dach ausgestattet. Die Heckrampe ist mit einem geriffelten Aluminiumbelag bedeckt und mit einer Federung versehen.

Der TA5 Viehanhänger beinhaltet Aluminium-Rampengatter, eine langlebige druckbehandelte Holzbodenplatte mit einem Aluminium- Riffelblechbelag, Einstiegstür vorne und Halterungen für die optional erhältliche Querabtrennung.



Erhältlich mit 2,44 m, 3,05 m, 3,66 m und 4,27 m Gesamtlänge, die TA5 Modelle mit 1,22 m Kopfhöhe haben weiterhin folgende Standardausstattung:

- Front- Einstiegstür
- Reserverad mit Halter
- Abschließbare 50mm Kugelkopfkupplung
- Grössere Seitenluken mit Klappen
- Aluminium-Seitengatter für die Laderampe
- Heckrampenfederung

Jetzt erhältlich

IN 4,27 m LÄNGE

TA5 3,05 m Länge (1,22 m Kopfhöhe)

TA5 3,66 m Länge (1,83 m Kopfhöhe) optional mit unterer Lüftungsschiene

Jetzt erhältlich
in 4,27 m Länge als 2- oder 3-Achser



TA5 2,44 m Länge (1,83 m Kopfhöhe) optional mit unterer Lüftungsschiene

Alle unsere Viehanhänger erfüllen die EU Regelungen bezüglich der Tiertransporte anwendbar für Tiertransporte von weniger als 8 Stunden (1/2005). Für Details fragen Sie Ihren Händler.

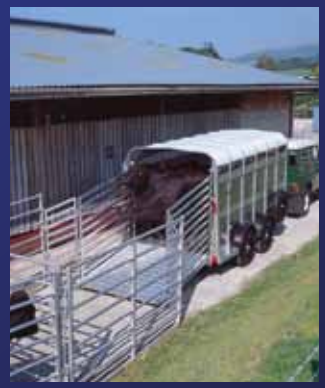


Jetzt erhältlich
mit klappbarem Windschott

Jetzt erhältlich
mit zu öffnender Frontklappe

TA5 - Modelle mit 1,83 und 2,13 m Kopfhöhe

Diese Modelle sind für all diejenigen gedacht, die eine Alternative zum größeren TA510 oder DP120 benötigen. Die TA5 Modelle mit 1,83 m oder 2,13 m Kopfhöhe sind große, jedoch etwas schmalere Anhänger, ideal für das Befahren von kleinen ländlichen Straßen und Feldwegen.



Der TA5 1,83m ist in den Längen von 2,44 m, 3,00 m, 3,66 m und neu in 4,27 m erhältlich. Das 2,13m-Modell ist in den Längen 3,00 m, 3,66 m und neu in 4,27 m erhältlich. Die 2,44 m und 3,05 m Ausführungen haben ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 2.700 kg, wohingegen die 3,66 m und 4,27 m Modelle ein max. zulässiges Gesamtgewicht von 3.500 kg bieten.

Alle Größen sind entweder mit Standardrampe, einer Kombination aus Rampe und Flügeltüren oder mit EasyLoad™ Rampe und Klappdecksystem erhältlich. Die preisgekrönte EasyLoad™ Rampe und das Klappdeck-system wurden entwickelt, um dem Nutzer das Beladen von zwei Decks mit Schafen zu ermöglichen, ohne mit schweren Gewichten hantieren zu müssen. Das System wird am Ende der Broschüre vorgestellt.

Die Anhänger sind mit Tandemstarrachsen und Parabelfeder-Radaufhängung, einem verzinkten Fahrgestell, Aluminium-Seitenwänden und hitzereflektierenden Dachplatten ausgestattet. Die Heckrampe ist mit einem geriffelten Aluminiumbelag überzogen und für eine leichtere Bedienung gefedert. Der Boden besteht aus einer langlebigen, druckbehandelten Holzplatte, die mit einem rutsch-festen Aluminium-Riffelblech bedeckt ist. Weitere Standardausstattung:

- Reserverad mit Halter
- Abschließbare 50mm Kugelkopfkupplung
- Aluminium-Rampengatter
- Seitenluken mit Klappen
- Geteilte Front-Einstiegstür
- Heckrampenfederung

TA510

Die TA510 Serie bietet solide, qualitativ hochwertige Anhänger für all diejenigen, die das höchste erhältliche Ladevolumen und Gesamtgewicht benötigen.

Die Anhänger sind in 3,05m, 3,65m und 4,27m , Gesamtlänge erhältlich, optional in 1,83m oder 2,13m Höhe. **Das 4,27m Modell ist jetzt auch in einer Höhe von 2,13m erhältlich.** Mit einer optionalen Mitteltrennwand ausgestattet, ermöglicht das 2,13m Modell den Transport von zwei Pferden. Alle Anhänger haben ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 3.500 kg. Alle Größen (ausser die 1,22m Kopfhöhe-Modelle) sind entweder mit Standardladerampe, einer Kombination aus Rampe und Flügeltüren oder mit der Easyload™ Rampe und Klappdecksystem (Details auf den folgenden Seiten) erhältlich. Die Version exklusiv für Rinder ist auch mit dauerhaft geschlossener unterer Belüftung erhältlich.



Die TA510 Anhänger sind mit Tandemstarrachsen (**3-Achser sind optional in 3,66 m oder 4,27 m erhältlich**), Parabelfeder-Radaufhängung, Fahrgestell aus verzinktem Stahl, Aluminium-Seitenwänden, hitzereflektierendem Dach und einer mit geriffeltem Aluminiumbelag überzogenen Heckladerampe ausgestattet.
Diese Anhänger verfügen ebenso über Aluminium-Rampengatter, eine druckbehandelte Holzbodenplatte mit rutschfestem Aluminium-Riffelblechbelag, Halterungen für optionale Querabtrennungen, Seitenlüftungsklappen und eine Vordereinstiegstür.
Die Standardausstattung umfasst weiterhin:

- Reserverad mit Halter
- Verschließbare 50mm Kugelkopfkupplung
- Aluminium-Rampengatter
- Seitenluken mit Klappen
- Geteilte Einstiegstür vorne
- Heckrampenfederung
- Schwerlaststützrad

TA510 3-Achser 4,27m Gesamtlänge (1,83m Kopfhöhe) optional mit unterer Belüftungsschiene

Jetzt erhältlich
in 4,27m Länge mit 1,22 m Kopfhöhe



TA510 3,05 m Gesamtlänge (2,13m Kopfhöhe) mit optionaler unterer Belüftungsschiene

Jetzt erhältlich
Exklusiv für Rinder: untere Belüfttung dauerhaft geschlossen

Jetzt erhältlich
mit klappbarem Windschott

Jetzt erhältlich
zu öffnende Frontklappe



DP120 3,66m Gesamtlänge (1,83m Kopfhöhe) optional mit unterer Belüftungsschiene

Jetzt erhältlich

Exklusiv für Rinder: untere Belüfttung dauerhaft geschlossen.



DP120 3,66m Gesamtlänge (1,83m Kopfhöhe) mit optionaler unterer Belüftungsschiene

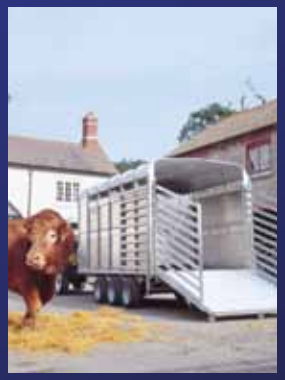
Jetzt erhältlich

ZU ÖFFNENDE FRONTKLAPPE



DP120 Doppel-Funktionsanhänger

Die DP120 Serie kombiniert ein großes maximales Ladevolumen und Gesamtgewicht (3.500 kg) mit der Möglichkeit, den Container abzunehmen. Nach Abnehmen des Containers kann der DP120 als normaler Hochlader verwendet werden*.



Die Anhänger sind in 3,05m, 3,66m und 4,27m Länge und mit einer Standard-Kopfhöhe von 1,83m erhältlich. 3-Achsen sind bei den 3,66m Modellen optional und Standard bei den 4,27m langen Modellen.

Alle Größen sind entweder mit Standardlade-rampe oder mit der EasyLoad™ Rampe und Klappdecksystem erhältlich (Details auf den folgenden Seiten).

Die Anhänger sind außerdem mit Aluminium- Rampengattern, einer druckbehandelten Holz-bodenplatte und einem rutschfesten Aluminium-Riffelblech als Bodenbelag, Halterungen für die optionale Querabtrennung, Seitenlüftungsklappen und geteilter Vordereinstiegstür ausgestattet. Die Standardausstattung umfasst weiterhin:

- Reserverad mit Halter
- 50mm Kugelkopfkupplung
- Aluminium-Gitterrampen
- Seitenluken mit Klappen
- Geteilte Front-Einstiegstür
- Heckrampenfederung
- Halterungen für eine optionale Stirnwand in der Pritschenanhänger-Ausführung
- Schwerlast-Stützrad

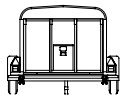
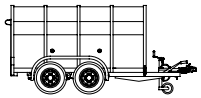
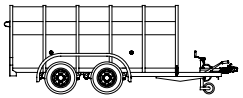
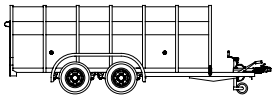
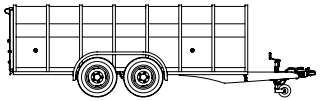
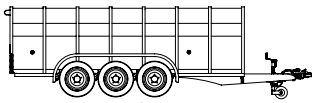
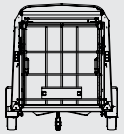
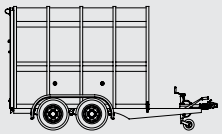
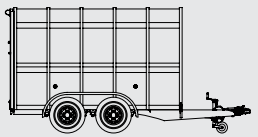
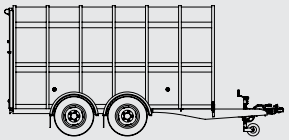
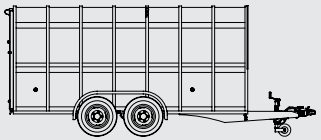
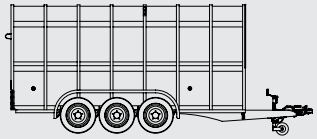
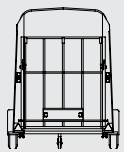
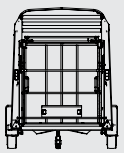
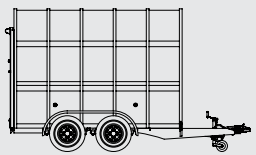
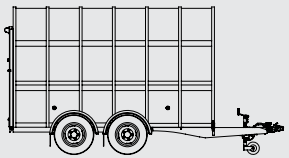
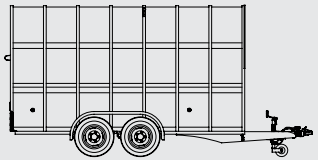
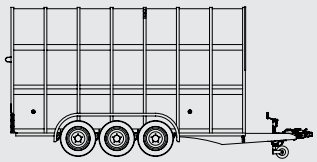
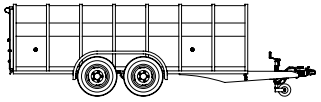
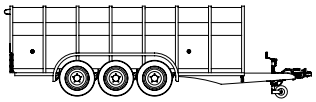
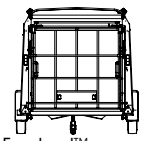
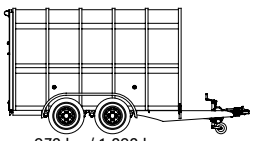
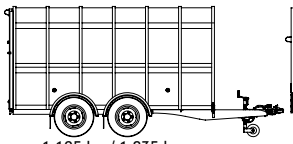
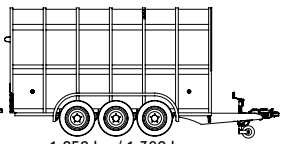
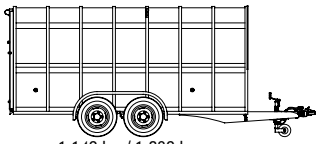
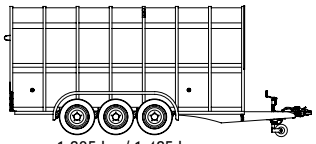
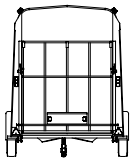
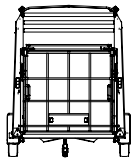
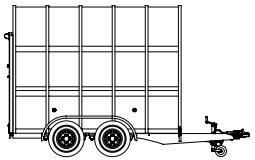
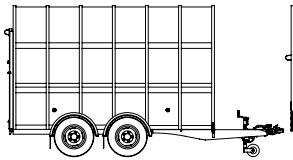
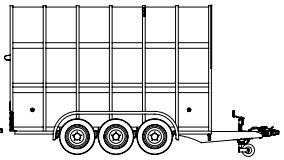
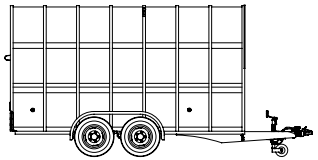
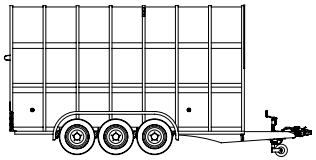
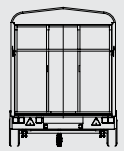
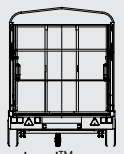
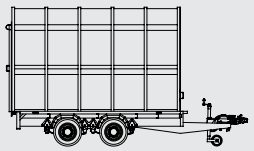
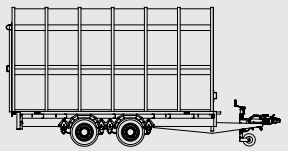


Optional: Halterungen für klappbare Seitenwände und ein Seitenwand-Kit.

* Bitte beachten Sie, abnehmbare Aufbauten nicht mit einem Pritschen-Anhänger kombinieren.

Viehanhänger Modelle

Alle unsere Viehanhänger erfüllen die EU Regelungen bezüglich des Winkels der Verladerampe für Tiertransporte(1/2005)
Alle Gewichtsangaben dienen der Orientierung und verstehen sich ohne Zusatzausstattung.

	STANDARD RAMPE	EASYLOAD™	2,44 m	3,05 m	3,66 m	3,66 m 3-Achser	4,27 m	4,27 m 3-Achser
TA5 1,22m Kopfhöhe Innenbreite 1,56m		N/A				N/A		
Leergewicht mit Standardrampe			610 kg	710 kg	790 kg		945 kg	1.090 kg
TA5 1,83m Kopfhöhe Innenbreite 1,56m						N/A		
Leergewicht mit Standardrampe / Easyload™			725 kg / 840 kg	875 kg / 995 kg	1.005 kg / 1.135 kg		1.130 kg / 1.270 kg	1.280 kg / 1.410 kg
TA5 2,13m Kopfhöhe Innenbreite 1,56m			N/A			N/A		
Leergewicht mit Standardrampe / Easyload™				910 kg / 1.030 kg	1.030 kg / 1.160 kg		1.175 kg / 1.305 kg	1.315 kg / 1.445 kg
TA510 1,22m Kopfhöhe Innenbreite 1,78m		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Leergewicht mit Standardrampe / Easyload™						955 kg	1.100 kg	
TA510 1,83m Kopfhöhe Innenbreite 1,78m			N/A					
Leergewicht mit Standardrampe / Easyload™				970 kg / 1.090 kg	1.105 kg / 1.235 kg	1.250 kg / 1.380 kg	1.140 kg / 1.280 kg	1.285 kg / 1.425 kg
TA510 2,13m Kopfhöhe Innenbreite 1,78m			N/A					
Leergewicht mit Standardrampe / Easyload™				995 kg / 1.115 kg	1.130 kg / 1.260 kg	1.260 kg / 1.390 kg	1.185 kg / 1.325 kg	1.315 kg / 1.455 kg
DP120 Innenbreite 1,89m			N/A				N/A	
Leergewicht mit Standardrampe / Easyload™				1.060 kg / 1.180 kg	1150 kg / 1.280 kg	1.280 kg / 1.410 kg		1.360 kg / 1.500 kg

Neue Ausstattung

Ifor Williams ist hoch erfreut Ihnen 2 Produktneuerungen für die Viehanhänger-Modelle vorstellen zu können.



Klappbares Windschott
Das Windscott aus GFK ist ein Zubehörteil mit leichtem Gewicht, welches den Luftwiderstand signifikant verringert und somit die Benzinausgaben positiv beeinflussen wird.

Typische Einsparungen von bis zu 9% der Benzinausgaben können realisiert werden (abhängig vom Zufahrzeug und den Umständen). Mit stetig steigenden Benzinkosten ist dies für viele Kunden eine interessante Investition, besonders für jene die viel unterwegs sind.

Die Einsatzfähigkeit des Windschotts ist noch verbessert worden durch den Klapp-Mechanismus. Hier kann eine nicht benutzte Querabtrennung effizient zwischengelagert werden.

Das Windschott ist für alle Viehanhänger mit einer Kopfhöhe von 1,83m und 2,13m erhältlich. Das klappbare Windschott ist aktuell nur für den TA5 – mit Kopfhöhe 1,83m und 2,13m sowie den TA510 – Kopfhöhe 1,83m und 2,13m erhältlich.



Zu öffnende Front-Klappe
Eine weitere optionale Ausstattung für die Viehanhänger-Modelle ist die zu öffnende Front-Klappe erhältlich für TA5HD und TA510 jeweils mit 1,83m Kopfhöhe, TA510 mit 1,83m und 2,13m Kopfhöhe und den DP120.

Die Vorteile:

- Der Anhänger ist innen lichtdurchflutet und hell, wenn die Klappe geöffnet ist, was beim Verladen besonders auf das obere Deck hilft.
- Die zu öffnende Front-Klappe verbessert die Belüftung. Wir empfehlen nicht mit geöffneter Klappe zu fahren, aber beim Be- und Entladen hilft dieses Accessoire den Anhänger kühler und besser belüftet zu halten.
- Beim Fahren mit einem leeren Anhänger reduziert die geöffnete Front-Klappe den Luftwiderstand und erhöht somit die Energie-Effizienz.

Ausstattung

Die Liebe zum Detail bei allen Ifor Williams Anhängern macht unsere Produkte so beliebt bei ihren Besitzern. Werfen Sie doch einen Blick auf unsere Standard-ausstattung.



Fahrgestell & Boden



Starrachse



Kupplungskopf



Reserverad und Halter

Fahrgestell
Das Fahrgestell und die Deichsel aus verzinktem Stahl.

Starrachse
Das Ifor Williams Starrachsensystem sorgt für höhere Stabilität und Zuverlässigkeit, der Wartungsaufwand wird minimiert.

Boden
Er besteht aus druckbehandelten Holzplatten überzogen mit einem rutschfesten 2 mm Aluminium-Riffelblech.

Dach
Die hitzreflektierenden, mit weißem PVC beschichteten Dachplatten aus verzinktem Stahl ähneln denen der Bauindustrie.

Dachbögen
Die Dachbögen aus verzinktem Stahl verleihen dem Aufbau Steifheit und Festigkeit.

Kupplungskopf
Der verschließbare flach gehaltene Kupplungskopf lässt genügend Raum für das Öffnen der Hecktüren von Geländewägen.

Front-Einstiegstür
Die Modelle mit 1,22 m Kopfhöhe sind mit einer einzelnen Tür für schnellen einfachen Zugang ausgestattet. Die geteilte Tür bei den 1,83 m und 2,13 m Modellen ermöglicht getrennten Zugang zum unteren und oberen Deck.

Seitenlüftungsklappen
Schnell zu bedienende Lüftungsklappen in 2 einstellbaren Positionen (offen/geschlossen).

Reserverad
Das Reserverad ist Standard.

Zusatzausstattung



Trailer Aid
Sie werden nie wieder ohne sein wollen. Die Hilfe wird beim Reifenwechsel benutzt: Sie sparen Zeit und Aufwand und benötigen keinen Wagenheber mehr.



Ladestützen (Paar)
Zum Abstützen des Anhängerhecks beim Be- und Entladen (Für DP Modelle nur als Zubehör einer integrierten Schienenhalterung erhältlich).



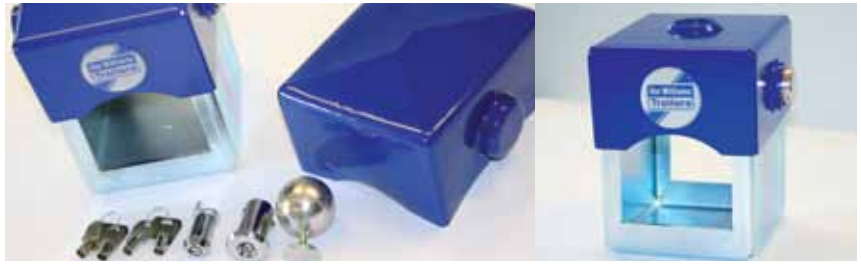
Windschott
Leichtgewichtige Fiberglass-Nase für verbesserte Aerodynamik und reduzierten Benzinverbrauch für die Modelle mit 1,83m und 2,13 m Kopfhöhe erhältlich, auch in klappbarer Version für TA5 & TA510.



Querabtrennung
Sowohl volle als auch halbe (untere und obere) Querabtrennungen sind erhältlich. Diese können an der Vorderseite des Anhängers transportiert werden (Modelle ohne Windschott).



Mitteltrennwand
Die Mitteltrennwand (nur bei den Modellen mit 2,13 m Kopfhöhe erhältlich) wandelt Ihren Viehanhänger in zwei nebeneinander liegende Boxen um.



Der Ifor Williams Kupplungsverschluss
Eine kosteneffiziente und praktische Methode um die Sicherheit Ihres Anhängers zu verbessern. Ausgezeichnet mit dem 'Gold Standard' von 'Sold Secure'. Ausgestattet mit einem Zylinderschloss gibt dieses System die Möglichkeit mit nur einem einzigen Schlüssel sowohl den Kupplungskopf als auch die Sicherheitsbox zu entsperren.
Nur für gebremste Anhänger.



Rampengatter-Verlängerung
Für alle Modelle 1,83 m und 2,13m Kopfhöhe erhältlich und können verwendet werden, um das Be- und Entladen zu erleichtern.



Sammelbehälter
Zwei in den Boden eingelassene Abflüsse dienen während der Fahrt zum Ablauf von Schmutzwasser. Durch den Abflussdeckel, der nach einer Seite hin geschwungen ist, kann der Feststoffabfall/ feste Gülle durch den Sammelbehälter ausgespült werden, auch wenn die Rampe geschlossen ist.



DP Container Demontage
Dieses Kit gestattet es den DP Container ohne Gabelstapler vom Flachbett zu heben und somit den Viehanhänger auch als Flachbett-Anhänger zu nutzen.



Klappwänder und Laderampen
Nur für DP Modelle erhältlich und ermöglicht das Montieren von klappbaren Seitenwänden und/oder Auffahrschienen (als Flachbett-Anhänger). Einbau bei Bestellung notwendig.



Schmutzfänger
Schmutzfänger mit Ifor Williams Logo. Können den DP Modellen angepasst werden



Rampe/ Flügeltür-Kombination
Jetzt erhältlich für TA5/TA510 bei den Standardmodellen mit 1,83 m/ 2,13 m Kopfhöhe. Die werksmontierte Rampe lässt sich normal bedienen, kann aber auch als Doppelflügeltür geöffnet werden, um Gabelstaplern den Zugang zu ermöglichen, ideal für das Verladen von Paletten usw.* (Nicht in Kombination mit Decksystem erhältlich, muss bei Bestellung angegeben werden) *Beladung muss gleichmäßig auf die Achsen verteilt werden.



Gewöhnliches Beladen

Die Decks sind ordentlich verstaut. Der Anhänger ist für Rinder und anderes größeres Vieh geeignet. Heckklappe, Deckstützen und Deckvorderplatte sind ordentlich an der Vorderwand verstaut.



Beladen des Oberdecks

Die Decks sind ausgeklappt und die Heckklappe in Ladeposition. Die EasyLoad™ Rampe befindet sich in der Oberdeck-Ladeposition.



Beladen des Unterdecks

Die Heckklappe ist geschlossen und die EasyLoad™ Rampe in abgesenkter Position.

Die Abbildungen zeigen ein DP120 3,66m Gesamtlänge mit optionalen kleinen Querabtrennungen.



EasyLoad™ Rampe ist angehoben und die Heckklappe wird gesenkt.



Das Oberdeck wird beladen.



Die Heckklappe wird geschlossen.



EasyLoad™ Rampe wurde gesenkt und das untere Deck ist beladen.

Das gezeigte Modell ist mit optionalen Seitengatterverlängerungen und kleinen Querabtrennungen ausgestattet.

EasyLoad™ Decksystem

Das werksmontierte EasyLoad™ Rampen- und Klappdecksystem ist einzigartig bei Ifor Williams. Es ermöglicht ein einfaches und unkompliziertes Beladen des Oberdecks.

Nach Wegklappen des Decksystems eignet sich der Anhänger für den Transport von Rindern und anderem Vieh. Alle Bestandteile werden an Bord des Anhängers aufbewahrt und für schnellen Zugang bequem und sicher verstaut. Bei Bedarf kann das Deck innerhalb weniger Minuten ausgeklappt oder verstaut werden, ohne dass dafür irgendwelche Werkzeuge oder spezielle Ausrüstung erforderlich wäre.

Ist das Deck ausgeklappt, kann die EasyLoad™ Rampe bedient werden. Unterstützt durch zwei Gasdruckfedern lässt sie sich leicht in Position heben. Das bedeutet eine mühelose Bedienung und das Verstauen geht ebenso leicht. Die Rampe wird unter Nutzung des Gewichts des Bedieners gesenkt und einfach in der vorgesehenen Position arretiert.

Die EasyLoad™ Rampe wird in Verbindung mit dem Klappdecksystem verwendet und muss zum Zeitpunkt der Bestellung angegeben werden.



Viehanhänger Spezifikationen

Gesamtlänge x Kopfhöhe		Max. zulässiges Gesamtgewicht	Reifen 165R13C	Reifen 175/75R16C	Reifen 6.50R16C	Anhänger ausgestattet mit EasyLoad™ Rampe und Aluminium Schaf-Deck System	Anhänger ausgestattet mit Standard Rampe ohne Schaf Deck	Anhänger ausgestattet mit Rampe / Türen Kombination ohne Schafdecksystem*	Querabtrennung	Kleine Querabtrennung (nur zur Verwendung in Kombination mit dem Schafdecksystem)	Windschott	Klappmechanismus für Windschott	Zu öffnende Front-Klappe	Rampengatter-verlängerung (Paar)	Sammelbehälter	Ladestützen (Paar)	Mitteltrennwand (nur Modelle mit 2,13 m Kopfhöhe)	Untere Lüftungsschiene	Exklusiev für Rinder: dauerhaft geschlossene untere Belüftung
P6G	x1,22m (1-Achser)	1.400 kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	-	Option	-	-	-
P8G	x1,22m (1-Achser)	1.400 kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	-	Option	-	-	-
P6G	x1,52m (1-Achser)	1.400 kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	-	Option	-	-	-
P8G	x1,52m (1-Achser)	1.400 kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	-	Option	-	-	-
TA5	2,44mx1,22m	2.700 kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	Option	Option	-	-	-
TA5	3,05mx1,22m	2.700 kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	Option	Option	-	-	-
TA5	3,66mx1,22m	2.700 kg	Std	-	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	Option	Option	-	-	-
TA5HD	4,27mx1,22m	3.500 kg	-	Std	-	-	Option	-	-	Option	-	-	-	-	Option	Option	-	-	-
TA5	2,44mx1,83m	2.700 kg	Std	-	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA5	3,05mx1,83m	2.700 kg	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA5HD	3,66mx1,83m	3.500 kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA5HD	4,27mx1,83m	3.500 kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA5	3,05mx2,13m	2.700 kg	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA5HD	3,66mx2,13m	3.500 kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA5HD	4,27mx2,13m	3.500 kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510	4,27mx1,22m	3.500 kg	-	Std	-	-	Option	-	Option	-	-	-	-	-	Option	Option	-	-	-
TA510T	4,27mx1,22m (3-Achser)	3.500 kg	-	Std	-	-	Option	-	Option	-	-	-	-	-	Option	Option	-	-	-
TA510	3,05mx1,83m	3.500 kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA510	3,66mx1,83m	3.500 kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA510T	3,66mx1,83m (3-Achser)	3.500 kg	-	Option	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA510	4,27mx1,83m	3.500 kg	-	-	Std	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA510T	4,27mx1,83m (3-Achser)	3.500 kg	-	Std	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	-	Option	Option
TA510	3,05mx2,13m	3.500 kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510	3,66mx2,13m	3.500 kg	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510T	3,66mx2,13m (3-Achser)	3.500 kg	-	Std	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510	4,27mx2,13m	3.500 kg	-	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510T	4,27mx2,13m (3-Achser)	3.500 kg	-	Std	-	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option

Wenn nicht anders ausgewiesen, gehört der Aluminium-Riffelboden aus einem Stück zur Standard-Ausstattung der gebremsten Anhänger.

- Nicht erhältlich, N/A = nicht erhältlich, Std = Standardausstattung, Option = optionale Ausstattung

Gesamtlänge x Kopfhöhe		Max. zulässiges Gesamtgewicht	Reifen	Anhänger ausgestattet mit EasyLoad™ Rampe und Aluminium-Schafdeck-System	Anhänger ausgestattet mit Standardrampe ohne Schafdeck	Grosse Querabtrennung	Kleine Querabtrennung (Nur mit dem Schaf-Decksystem)	Windschott	Zu öffnende Front-Klappe	Rampengitter-Verlängerung (Paar)	Sammelbehälter	Integrierte Rampenträger und Ladestützen*	Kopfwand	Seitenwand-Zubehör**	Seitenwand-Kit***	1,83m lange gelochte Auffahrrampe (Stahl od. Aluminium)	Gitterdraht Seitenverlängerung	DP Container Abbau-Kit****	Untere Lüftungsschiene	Exklusiev für Rinder: dauerhaft geschlossene untere Belüftung
DP120	3,05mx1,83m	3.500 kg	195/60R12C	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
DP120	3,66mx1,83m	3.500 kg	195/60R12C	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
DP120T	3,66mx1,83m (3-Achser)	3.500 kg	195/60R12C	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	N/A	Option	Option
DP120T	4,27mx1,83m (3-Achser)	3.500 kg	195/60R12C	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	N/A	Option	Option

* Standstützen können nicht gemeinsam mit Sammelbehälter eingebaut werden

** Seitenwand-Zubehör muss bei Bestellung werksseitig angebracht werden

*** Seitenwand- Kit nur erhältlich zusammen mit Seitenwandzubehör

**** Nur für 2-Achsen-Anhänger

Viehanhänger Spezifikationen

		Max. zulässiges Gesamtgewicht	Reifen	Rampentür	Querabtrennung	Ladestützen (Paar)	Rampengatter-Seitenverlängerung	H-Gestell (Leiterrack)	Aluminium Riffelboden (in einem Stück)
P6e	1-Achser	500 kg	145R10	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P6e	1-Achser	750 kg	20.5X8-10	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P6e	1-Achser	500 kg	145R10	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P6e	1-Achser	750 kg	145R10	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P7e	1-Achser	750 kg	20.5X8-10	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P7e	1-Achser	750 kg	145R10	Option	Option	Option	Option	Option	Option
P7e	1-Achser	750 kg	145R10	Option	Option	Option	Option	Option	Option



Die Q-Anhänger-Serie ist neu im Angebot.

Mehr Informationen finden Sie in unserer Broschüre und Preisliste.

IFOR WILLIAMS BEKENNT SICH ZUR ANHÄNGER-SICHERHEIT

Jeder Anhänger ist mit einer ID-Platte mit einer individuellen, eingeätzten Seriennummer ausgestattet. Zusätzlich ist auf der Achse (nicht beim P6e, P7e, P6 & P8)eine eingeritzte, einmalige Nummer angebracht, welche nahezu unmöglich geändert werden kann, ohne die Nummern und die Zinkbeschichtung merkbar zu beschädigen.







Trailer Point GmbH
Ausstellung: Möhnestr. 197
Postadresse: Dorfstr. 51
59581 Warstein- Allagen
Tel.: 0 29 25 – 97 11 696
Email: info@trailer-point.de
www.trailer-point.de
SCAN MICH

Ifor Williams Trailers

IFOR WILLIAMS DEUTSCHLAND
www.iforwilliams.de

Für die Händlersuche in anderen europäischen Ländern besuchen Sie bitte:
www.iwt.co.uk

Wir streben fortwährend danach, unsere Produkte zu verbessern. Von Zeit zu Zeit mag dies in Änderungen in unserem Angebot oder bei einzelnen Modellen münden. Bitte überprüfen Sie ob Entwurf, Beschreibung, Farben, Spezifikationen wie beschrieben in dieser Broschüre zum Bestellungszeitpunkt noch gültig sind.

Unser Vertrieb hat umfassende Produktkenntnisse und freut sich darauf, Ihnen bei der Auswahl Ihres Anhängers behilflich zu sein.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2014.

All rights reserved.

Ohne vorherige schriftliche Erlaubnis der Ifor Williams Trailers Ltd keine Weiterverwendung oder Kopie der Inhalte dieser Broschüre erlaubt.

UK 08/14
DE 04/15